



CNS

...Le sens du vent



## AVIS DE COURSE

### 29<sup>ème</sup> SEMAINE NAUTIQUE INTERNATIONALE DE SCHOELCHER MARTINIQUE

Le Cercle Nautique de Schoelcher organise sous l'égide de la Ligue de Voile de la Martinique, du 02 au 05 Mars 2019  
la 29<sup>ème</sup> Semaine Nautique Internationale de Schoelcher  
sur le plan d'eau de l'Anse-Madame à Schoelcher

La mention « [DP] » dans une règle de l'AC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

#### 1. REGLES

La régata sera régie par :

- 1.1 Les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile* (RCV)
- 1.2 Les prescriptions nationales traduites pour les concurrents étrangers précisées en annexe PRESCRIPTIONS FEDERALES
- 1.3 Les règles de classes optimist et laser s'appliqueront
- 1.4 Les règlements fédéraux.
- 1.5 En cas de conflit dans la traduction, le texte Français prévaudra.

#### 2. PUBLICITE DE L'EPREUVE (DP)

Les bateaux peuvent être tenus d'arborer la publicité choisie et fournie par l'AO. Si cette règle est enfreinte, la Réglementation World Sailing 20.9.2 s'applique ([lien internet Réglementation](#)).

#### 3. ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION

La régata est ouverte à tous les bateaux des classes:

**Optimist (benjamins et minimes)-Laser (4.7,radial,std)-Sunfish-Catamaran de sport (Inter série)  
Windsurf (Bic Techno 293 bic 293 +)-habitable Surprise-Windfoil**

- 3.2 Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en complétant le formulaire joint et en l'envoyant accompagné des frais d'inscription requis, au Cercle Nautique de Schoelcher au plus tard **le vendredi 01 Mars 2019 12h00**.
- 3.3 Les concurrents (chaque membre de l'équipage) possédant une licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :
  - leur licence Club FF Voile mention « compétition » valide attestant la présentation préalable d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition
  - ou leur licence Club FF Voile mention « adhésion » ou « pratique » accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an,
  - une autorisation parentale pour les mineurs
  - si nécessaire, l'autorisation de port de publicité
  - le certificat de jauge ou de conformité
- 3.4 Les concurrents étrangers (chaque membre de l'équipage) ne possédant pas de licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :
  - un justificatif de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing,
  - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de 1.5 millions d'Euros,
  - un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais) ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineurs.

3.5 **Les bateaux de locations sont en nombre limité les premiers inscrits seront les premiers servis.**



**CNS**

...Le sens du vent



## **NOTICE OF RACE**

### **29<sup>th</sup> INTERNATIONAL SAILING WEEK OF SCHOELCHER MARTINIQUE**

The 29<sup>th</sup> International Sailing Week of Schoelcher will be organized by the Cercle Nautique Schoelcher, under the aegis of the Martinican Sailing league. It will take place, in Schoelcher, from the 02<sup>th</sup> to 05<sup>th</sup> of March 2019.

#### *NOTICE OF RACE*

#### **1 – RULES**

- **The regatta will be governed by :**
  - 1.1 The rules as defined in *The Racing Rules of Sailing*
  - 1.2 National prescriptions for foreign competitors are defined in joined appendix named "prescriptions"
  - 1.3 Optimist and laser class rules will apply,
  - 1.4 If there is a conflict between languages the French text will take precedence

#### **3 – ADVERTISING**

Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority. If this rule is broken, World Sailing regulation 20.9.2 applies. (DP)

#### **3 – ELIGIBILITY AND ENTRY**

3.1 The regatta is open to all boats of the classes:

**Optimist (minims, Benjamin's), Laser (4.7, radial, Standard), Sunfish, Small Catamaran, Windsurf (BIC Techno 293 OD-Bic 293 +), keelboat Surprise class-Windfoil**

3.2 Eligibility boats or sailboards may enter by completing the attached form and sending to the Cercle Nautique de Schoelcher office, together with the required fee, no later than **March 1<sup>st</sup> of 2019 at 12:00 p.m.**

3.3 French Competitors (each crew member) having an FFVoile licence shall present during registration:

- their valid FFVoile licence with medical stamp, or with an medical certificate (dated less than one year) certifying the absence of any medical objection to participate in sailing competition and a parental authorization for the minors,

3.4 Foreign competitors (each crew member) without an FFVoile licence will be required to show during registration:

- A supporting document to justify their membership of an ISAF Member national authority.
- A proof to be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover of 1.5 million Euros.

3.5 Charter boats are in limited number, allocation will be taken on a "first come, first served" basis.

#### 4. DROITS A PAYER

4.1 Les droits requis sont les suivants :

Classe	Montant
Dériveur-cata- planche	100€ par personne
Surprise	75€ par personne

Ils incluent un sandwich et une boisson le samedi 2 Mars 2019 et un repas à l'issue des régates durant les autres jours de régata ainsi que le cocktail de cérémonie de remise des prix.

#### 4.2 Frais de location de coque

**Le nombre de coque ou flotteurs disponible à la location étant limité les premiers inscrits seront les premiers servis.**

- location coque nue Optimist **100€**, coque nue
- Location Laser coque seule **120€** -location coque laser avec espar **200€**
- Location flotteur nu bic 293 :**100€**
- Caution : 150€

#### 5. PROGRAMME

##### 5.1 Horaires

<b>Mercredi 27 Février</b>	14h00 à 17h00	Inscriptions et marquage
<b>Jeudi 28 Février</b>	14h00-17h00	Inscriptions et marquage
<b>Vendredi 01 Mars</b>	8h00 à 12h00 14h00 à 17h00	Inscriptions et marquage Inscriptions et marquage
<b>Samedi 02 Mars</b>	11 h00	1 <sup>er</sup> signal d'avertissement – courses à suivre
<b>Dimanche 03 Mars</b>	10h00	1 <sup>er</sup> signal d'avertissement – courses à suivre
<b>Lundi 04 Mars</b>	10h00	1 <sup>er</sup> signal d'avertissement – courses à suivre ou raid <b>Pas de courses pour la série Surprise</b>
<b>Mardi 05 Mars</b>	10h00 18h30	1 <sup>er</sup> signal d'avertissement – courses à suivre Remise des prix

5.2 Il sera couru un maximum de 12 manches pour toutes les classes, 4 courses maximum par jour.

5.3 Le dernier jour de la régata, aucun signal d'avertissement ne sera donné après 13h30.

#### 6. INSTRUCTIONS DE COURSE

Les IC seront disponibles à la confirmation des inscriptions à partir de mercredi 27 Février 2019 à 14h00

#### 7. LIEU

L'annexe « zone de course» indique la localisation des zones de course.

#### 8. LES PARCOURS

Les schémas montrant les parcours, l'ordre dans lequel les marques doivent être passées et le côté duquel chaque marque doit être laissée seront précisés dans les IC.

#### 9. SYSTEME DE PENALITE

Pour les classes windsurf et catamaran de sport la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

#### 10. CLASSEMENT

10.1 Quatre courses devront être validées pour valider la compétition.

- 10.2
- (a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le classement général d'un bateau dans sera le total de ses scores dans toutes les courses.
  - (b) Quand 5 à 9 courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de toutes les courses en retirant sa plus mauvaise course.
  - (c) Quand 10 courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant ses deux plus mauvaises courses.

#### 4-FEES

##### 4.1 Required fees are:

Classes	fees
Dinghy-windsurf-sport catamaran	100€ per person
Surprise	75€ per person

Including one sandwich and drink Saturday March 2th of 2019 after the races and lunch during allother racing days and the closing ceremonie cocktail.

##### 4.2 Other fees: charter hull

- Optimist hull only **100€**
- Laser hull: **120 €** (only hull) **laser hull with spars: 200€**
- Bic techno 293 OD **100 €** (only board)
- deposit: 150€**

#### 5 - SCHEDULE

##### 5.1 – dates and time of racing

<b>Wednesday, February 27</b>	2:00 pm to 5:00 pm	Registration and Stamping
<b>Thrusday, February 28</b>	2:00 pm to 5:00 pm	Registration and Stamping
	8.00 to 12.00	Registration and Stamping
<b>Friday, March 01</b>	2.00 pm to 5.00 pm	Registration and Stamping
<b>Saturday, March 02</b>	11:00 am	First Warning signal - Races to follow
<b>Sunday, March 03</b>	10.00 am	First Warning signal - Races to follow
<b>Monday, March 04</b>	10.00 am	First Warning signal – race to follow or long distance race
	2:pm	No race for Keelboat
<b>Tuesday, March 05</b>	10.00 am	First Warning signal - Races to follow
	6:30 pm	Award and Closing Ceremony

5.2 A maximum of 12 races may be sailed for all classes, with a maximum of 4 races per day

5.3 On the last scheduled day of racing, no warning signal will be made after 1:30pm.

#### 6- SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available on February 27th of 2019 at 2:00 pm.

#### 7- VENUE

Attachment “zone de Course” shows the location of the racing areas

#### 8- THE COURSE

The diagrams showing the course, the order in which each mark is to be passed, and the side on which each mark is to be left are defined in the Sailing Instructions.

#### 9- PENALTY SYSTEM

For windsurf and catamaran classes RRS 44.1 changed so that the Two-turn penalty is replaced by the One – turn penalty.

#### 10 - SCORING

10.1 Four races are required to be completed to constitute a series.

10.2 (a) When less than 4 races have been completed, a boat’s series score will be the total of her races scores.

(b) When from 5 to 9 races have been completed, a boat’s series score will be the total of her races scores excluding her worst score.

(c) When more than 10 races have been completed, a boat’s series score will be the total of her races scores excluding her two worst scores.

**11. COMMUNICATION RADIO [DP]**

Excepté en cas d'urgence, un bateau qui est en course ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

**12. PRIX**

Des prix seront distribués comme suit :

Les trois premiers de chaque classe seront récompensés ainsi que la première féminine.

Des prix spéciaux peuvent être remis ou tirés au sort à la discrétion du comité de course ou du comité d'organisation.

**13. DECISION DE COURIR**

La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'AO de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).

**14. ASSURANCE**

Chaque bateau participant doit détenir une assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale d'un montant de 1.5 million d'euros par incident ou son équivalent.

**15. DROIT A L'IMAGE**

En participant à cette épreuve, le compétiteur ou son représentant légal, autorise tacitement l'autorité organisatrice, les sponsors de l'épreuve et les photographes ou cameramen à utiliser et diffuser, sans limitation de durée, les photos en mouvement ou statiques, en course ou à terre, les films ou enregistrements télévisuels et autres reproductions de lui-même pendant et après la période de la compétition intitulée «28° Semaine nautique de Schœlcher» à laquelle le coureur participe de son plein grès. Il permet une libre exploitation des dites images sans aucune indemnité compensatoire pour son droit à l'image.

**16. INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Pour toutes informations complémentaires, veuillez contacter le Cercle Nautique de Schœlcher au :

**Tel:** 0596 612 083 **fax :** 0596 615 751

**Email:** [cerclenautique-schoelcher@wanadoo.fr](mailto:cerclenautique-schoelcher@wanadoo.fr) **Web:** [www.cnschoelcher.net](http://www.cnschoelcher.net)

**11- RADIO COMMUNICATION**

A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats.

This restriction also applies to mobile telephones.

**12- PRIZES**

The first, the second and the third of each class shall be rewarded. The first female of each class shall be rewarded.

In accordance with the race committee and organisation committee, Special awards are possible.

**13- DISCLAIMER OF LIABILITY**

The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue *racing* is hers alone.

Consequently, accepting to participate in a race or to continue racing, the competitor disclaims the organizing authority of any liability for damage (material and/or personal injury).

**14- ASSURANCE**

Each participant boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum cover on 1.5 million euros per incident or equivalent.

**15- RIGHT TO THE IMAGE**

By participating in this event, I hereby authorize free of charge the use of my image, name and biography in all photos and videos produced by the organizer partners or press for purposes of promotion of the event.

**16 - FURTHER INFORMATIONS**

For further information please contact the Cercle Nautique de Schoelcher desk.

Tel: 596 612 083 Fax: 596 615 751

Email: [cerclenautique-schoelcher@wanadoo.fr](mailto:cerclenautique-schoelcher@wanadoo.fr)

Web: [www.cnschoelcher.net](http://www.cnschoelcher.net)

## ANNEXE PRESCRIPTIONS FEDERALES

### PRESCRIPTIONS FFVOILE REGLES DE COURSE A LA VOILE 2017- 2020

#### **Prescription de la FFVoile à la règle 25** (Avis de course, instructions de course et signaux)

Pour les épreuves de grade 4 et 5, l'utilisation des avis de course et des instructions de course types intégrant les spécificités de l'épreuve est obligatoire. Les épreuves de grade 4 pourront déroger à cette obligation, après accord écrit de la Fédération Française de Voile, obtenu avant la parution de l'avis de course. Pour les épreuves de grade 5, l'affichage des instructions de course types sera considéré comme suffisant pour l'application de la règle 25.1.

(\*)**Prescription de la FFVoile à la règle 64.3** (Décisions des réclamations concernant les règles de classe) Le jury peut demander aux parties dans la réclamation, préalablement aux opérations de contrôle, une caution couvrant le coût des vérifications consécutives à une réclamation concernant une règle de classe.

(\*)**Prescription de la FFVoile à la règle 67** (Dommages) Toutes questions ou réclamations en dommages et intérêts résultant d'un incident impliquant un bateau soumis aux RCV ou au RIPAM relèvent des juridictions compétentes et ne peuvent être traitées par le jury.

(\*)**Prescription de la FFVoile à la règle 70.5** (Appels et demandes auprès d'une autorité nationale) La suppression du droit d'appel est soumise à un accord écrit de la Fédération Française de Voile, obtenu avant d'éditer l'avis de course. Cette autorisation devra être affichée au tableau officiel d'information pendant l'épreuve.

(\*)**Prescription de la FFVoile à la règle 78.1** (Conformité aux règles de classe ; certificats) Le propriétaire ou le responsable du bateau doit, sous sa seule responsabilité, s'assurer en outre que son bateau est conforme aux règles d'armement et de sécurité prescrites par les lois, décrets et règlements de l'Administration.

(\*) **Prescription de la FFVoile à la règle 86.3** (Modifications aux règles de course) Une autorité organisatrice qui désire modifier une des règles listées en 86.1(a) pour développer ou expérimenter des règles proposées doit au préalable soumettre les modifications à la Fédération Française de Voile pour obtenir son accord écrit et lui rendre compte des résultats dès la fin de l'épreuve. Cette autorisation doit être Fédération Française de Voile 17, rue Henri Bocquillon 75015 Paris Tél : 01 40 60 37 00 – Fax : 01 40 60 37 37 – www.ffvoile.fr mentionnée dans l'avis de course et les instructions de course et être affichée au tableau officiel d'information pendant l'épreuve.

(\*) **Prescription de la FFVoile à la règle 88** (Prescriptions nationales) Aucune prescription de la Fédération Française de Voile ne doit être modifiée ou supprimée dans les instructions de course, sauf pour les épreuves pour lesquelles un jury international a été nommé. Dans ce cas, les prescriptions marquées d'un astérisque (\*) ne doivent être ni modifiées ni supprimées dans les instructions de course. (Seule la traduction officielle des prescriptions téléchargeable sur le site de la FFVoile [www.ffvoile.org](http://www.ffvoile.org) doit être utilisée pour l'application de la règle 90.2(b)).

(\*) **Prescription de la FFVoile à la règle 91(b)** (Jury) La désignation d'un jury international conforme aux exigences de l'annexe N est soumise à l'accord écrit préalable de la Fédération Française de Voile. Cette autorisation devra être affichée au tableau officiel d'information pendant l'épreuve. Prescription de la FFVoile au préambule de l'annexe R (Procédures pour les appels et les demandes) Les appels doivent être adressés au siège de la Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – adresse mail : [jury.appel@ffvoile.fr](mailto:jury.appel@ffvoile.fr) en utilisant de préférence l'imprimé d'appel disponible sur le site web de la FFVoile : [http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/arbitrage/jury\\_appel.asp](http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/arbitrage/jury_appel.asp)

## ANNEXE PRESCRIPTIONS FEDERALES

FFVoile Prescriptions to RRS 2017-2020  
translated for foreign competitors

FFVoile Prescription to **RRS 25** (*Notice of race, sailing instructions and signals*):

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published.

For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application.

(\* FFVoile Prescription to **RRS 64.3** (*Decisions on protests concerning class rules*):

The jury may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

(\* FFVoile Prescription to **RRS 67** (*Damages*):

Any question about or request of damages arising from an incident involving a boat bound by the Racing Rules of Sailing or International Regulation to Prevent Collision at Sea depends on the appropriate courts and cannot be dealt by the jury.

(\* FFVoile Prescription to **RRS 70. 5** (*Appeals and requests to a national authority*):

The denial of the right of appeal is subject to the written authorization of the Fédération Française de Voile, received before publishing the notice of race. This authorization shall be posted on the official notice board during the event.

(\* FFVoile Prescription to **RRS 78.1** (*Compliance with class rules; certificates*):

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

(\* FFVoile Prescription to **RRS 86.3** (*Changes to the racing rules*):

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such authorization shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

(\* FFVoile Prescription to **RRS 88** (*National prescriptions*):

Prescriptions of the FFVoile shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (\*) shall neither be changed nor deleted in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website [www.ffvoile.fr](http://www.ffvoile.fr), shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

(\* FFVoile Prescription to **RRS 91(b)** (*Protest committee*):

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the Fédération Française de Voile. Such authorization shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to **APPENDIX R** (*Procedures for appeals and requests*):

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: [jury.appel@ffvoile.fr](mailto:jury.appel@ffvoile.fr), using preferably the appeal form downloadable on the website of Fédération Française de Voile: [http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/arbitrage/jury\\_appel.asp](http://www.ffvoile.fr/ffv/web/services/arbitrage/jury_appel.asp)





CNS

...Le sens du vent



## FICHE D'INSCRIPTION

SEMAINE NAUTIQUE DE SCHOELCHER du

CLUB ORGANISATEUR : CERCLE NAUTIQUE DE SCHOELCHER

LIEU DE LA MANIFESTATION : Anse Madame – SCHOELCHER

COORDONNEES	BARREUR	EQUIPIER
NOM		
PRENOM		
DATE de NAISSANCE		
ADRESSE		
TELEPHONE		
EMAIL		
N° de Licence		
N° de Voile		

Optimist Benjamin		Sunfish			
Optimist Minime		Bic 293 +			
Laser Radial		Bic 293			
Laser Standard		Catamaran		Rating	
Laser 4.7		Windfoil			

AUTORISATION PARENTALE (Pour les mineurs)  <i>La signature doit être suivie de la mention père, mère ou tuteur</i>	BARREUR	EQUIPIER
	J'autorise mon fils, ma fille, à participer à l'épreuve indiquée ci-dessus et dégage la responsabilité des organisateurs quant aux risques inhérents à cette participation. <b>Signature précédée de la mention, « lu et approuvé »</b> <b>Nom et Prénom</b> ..... ..... <b>Date</b> ..... <b>Signature</b>	J'autorise mon fils, ma fille, à participer à l'épreuve indiquée ci-dessus et dégage la responsabilité des organisateurs quant aux risques inhérents à cette participation. <b>Signature précédée de la mention, « lu et approuvé »</b> <b>Nom et Prénom</b> ..... ..... <b>Date</b> ..... <b>Signature</b>

**Cette déclaration doit être signée**

Je m'engage à respecter les RCV, les Instructions de Course et les Règles de Classe. Je reconnais que les organisateurs ne peuvent être tenus pour responsables en cas de décès ou de blessure, ou en cas de dommages à tout bateau ou équipement. Je détiens et présenterai un certificat de conformité valide. Je m'engage, ainsi que mes équipiers, à détenir une licence de la FFV en cours de validité. Mes équipiers sont informés de ces dispositions.

Signature précédée de la mention « lu et approuvé »

**Date** : ..... **Signature** : ..... (du barreur)



CNS

...Le sens du vent



## ENTRY FORM

**SAILING WEEK OF SCHOELCHER March 02 to 05, 2019**

**ORGANIZING AUTHORITY :** CERCLE NAUTIQUE DE SCHOELCHER

**PLACE :** SCHOELCHER

IDENTITY	SAILOR	MEMBER of CREW
SURNAME		
NAME		
DATE of BIRTH		
ADDRESS		
PHONE NUMBER		
EMAIL		
NATIONAL LETTER and SAIL NUMBER		

Optimist Benjamin		Sunfish	
Optimist Minime		Bic 293+	
Laser Radial		Bic 293	
Laser Standard		catamaran	Rating
Laser 4.7		windfoil	

	SAILOR	MEMBER of CREW
<b>PARENTAL PERMISSION</b> <i>(for minors)</i>	<i>I allow my son / my daughter to take part to the contest indicated here and free the organizing committee from any responsibility concerning risks coming with his / her participation</i> <b>Write "Read and approved"</b> First name and Name..... .....  Date..... Signature	<i>I allow my son / my daughter to take part to the contest indicated here and free the organizing committee from any responsibility concerning risks coming with his / her participation</i> <b>Write "Read and approved"</b> First name and Name..... .....  Date..... Signature
Signature followed by father, mother, or tutor		

**THIS FORM MUST BE SIGNED**

I agree to be bound by ISAF Rules, the Sailing Instructions and Class Rules. I understand that the organizing committee accept no responsibility of loss of life, personal injury, or damage to any vessel or equipment. I hold and will produce a valid insurance certificate. My crew members are aware of these undertakings.

Date : .....Signature


**CNS**

...Le sens du vent



## FICHE D'INSCRIPTION

*SURPRISE*

**SEMAINE NAUTIQUE DE SCHOELCHER du 2 au 05 Mars 2019**
**CLUB ORGANISATEUR : CERCLE NAUTIQUE DE SCHOELCHER**
**LIEU DE LA MANIFESTATION : Anse Madame – SCHOELCHER**

COORDONNEES	SKIPPER
NOM	
PRENOM	
DATE de NAISSANCE	
ADRESSE	
TELEPHONE	
EMAIL	
N° de Licence	
NOM du VOILIER	
N° de Voile	
CLUB	

EQUIPIERS - NOMS et PRENOMS	N° de LICENCE

**CETTE DECLARATION DOIT ETRE SIGNEE**

Je m'engage à respecter les RCV, les Instructions de Course et les Règles de Classe. Je reconnais que les organisateurs ne peuvent être tenus pour responsables en cas de décès ou de blessure, ou en cas de dommages à tout bateau ou équipement. Je détiens et présenterai un certificat de conformité valide. Je m'engage, ainsi que mes équipiers, à détenir une licence de la FFV en cours de validité. Mes équipiers sont informés de ces dispositions.

Signature précédée de la mention « lu et approuvé »

**Date** : ..... **Signature** : ..... (du barreur)

ANNEXE « ZONES DE COURSE »  
APPENDIX "RACING AREAS"

Rond A : 15 minutes de la plage CNS

Area A: 15 MN of the CNS beach

Rond B : face a la plage du CNS

Area B: in front of the CNS

